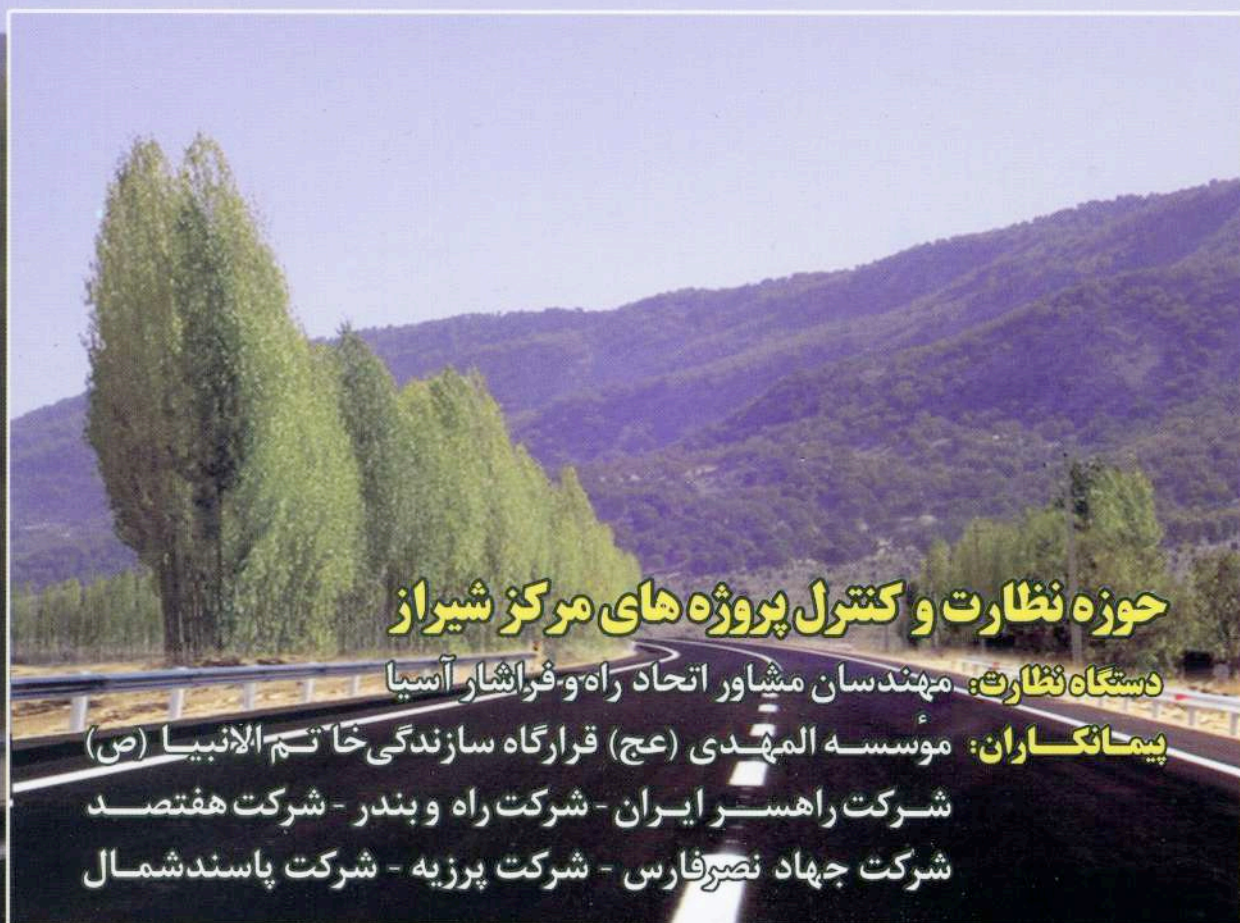




جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری
شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور
معاونت ساخت و توسعه شبکه راهها
دفتر راهسازی منطقه جنوب

افتتاح و آغاز بهره برداری از ۶۳ کیلومتر راه اصلی دشت ارژن - کازرون



حوزه نظارت و کنترل پروژه های مرکز شیراز

دستگاه نظارت: مهندسان مشاور اتحاد راه و فراشار آسیا

پیمانکاران: مؤسسه المهدی (عج) قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)

شرکت راهسر ایران - شرکت راه و بندر - شرکت هفتصد

شرکت جهاد نصر فارس - شرکت پرزیه - شرکت پاسندشمال

معرفی طرح:

شهر قدیمی کازرون توسط محور موجود کازرون - قائمیه - دشت ارژن - شیراز و با عبور از مناطق صعب العبور و کوهستانی تنگ ابوالحیات به شبکه راههای ملی کشور متصل بوده و با مرکز استان فارس و استان های بوشهر، کهگیلویه و بویر احمد و سایر نقاط کشور ارتباط برقرار می نماید. احداث محور کازرون - دشت ارژن با هدف کوتاهتر شدن فاصله شهر کازرون به مرکز استان فارس، کاهش بار ترافیکی محور مواصلاتی کازرون - قائمیه - تنگ ابوالحیات - دشت ارژن - شیراز، ارتقاء مشخصات هندسی راه، افزایش ایمنی و سرعت طرح و همچنین خروج تعدادی از آبادیهای واقع در شهرستان کازرون و دشت ارژن از بن بست و رشد و توسعه امور رفاهی، اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و ... مردم محروم این دیار در برنامه اجرایی وزارت راه و ترابری قرار گرفت.

احداث ۶۳ کیلومتر محور دشت ارژن - کازرون بعلت عبور از مناطق کوهستانی و ایجاد ۷ دستگاه تونل و ترانشه های سنگی حجیم، دارای صعوبت های ویژه ای بوده که فاصله شهر کازرون تا شیراز را نسبت به محور های موجود ۳۲ کیلومتر کاهش داده و آماده پذیرش بخشی از ترافیک استان بوشهر و شهر های اطراف کازرون به مرکز استان فارس بوده و صرفه جویی قابل توجهی در کاهش زمان سفر، سوخت و استهلاک خودروهایی عبوری خواهد داشت.

پروژه ای که در حال حاضر شاهد افتتاح و آغاز بهره برداری آن می باشیم در قالب ۵ قطعه بشرح ذیل احداث گردیده است.

قطعات اول و دوم بطول ۴۰ کیلومتر توسط شرکت های ساختمانی هفتصد - جهاد نصر فارس - پرزیه - پاسند شمال.

قطعه ۳ / الف بطول ۶ / ۴۹۲ کیلومتر توسط شرکت راهسر ایران

قطعه ۳ / ب بطول ۳ / ۴۴۵ کیلومتر توسط موسسه المهدی (عج) قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

قطعه ۳ / ج بطول ۱۲ / ۸۸۴ کیلومتر توسط شرکت راه و بندر.

دستگاه نظارت: مهندسان مشاور اتحاد راه و فراشار آسیا





احجام عملیات پروژه

مترمکعب ۶/۰۰۰/۰۰۰	خاکبرداری
مترمکعب ۲/۳۰۰/۰۰۰	خاکریزی
مترمکعب ۱۷۵/۰۰۰	بنایی
مترمکعب ۱۳۲/۰۰۰	بتن ریزی
مترمکعب ۳۷۰/۰۰۰	حفاری تونل
مترمکعب ۱۳۴/۰۰۰	زیراساس
مترمکعب ۱۲۵/۰۰۰	اساس
تن ۲۶۲/۰۰۰	آسفالت
میلیاردریال ۴۵۰	هزینه اجرای پروژه

به طرف شیراز
دشت ارژن
مرکز شهر

دریاچه دشت ارژن

راهنمای نقشه:

- محور آماده بهره برداری
- راه موجود
- انتهای طول هر قطعه
- تونل

به طرف
چنار شاهیجان

تونل ۱
تونل ۲
تونل ۳
تونل ۴
تونل ۵
تونل ۶
قطعه ۳ الف

قطعه ۳ ج

قطعه ۳ ب

قطعه ۲

تونل آبگینه

قطعه ۱

دریاچه پریشان
(نمک)

ابتدای قطعه ۱

کازرون
مرکز شهر

